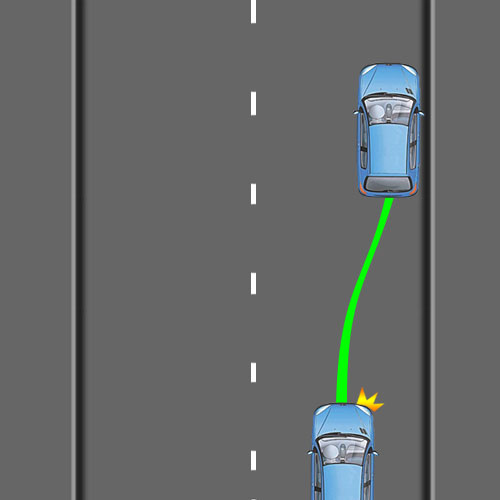
Андрей, добрый день!

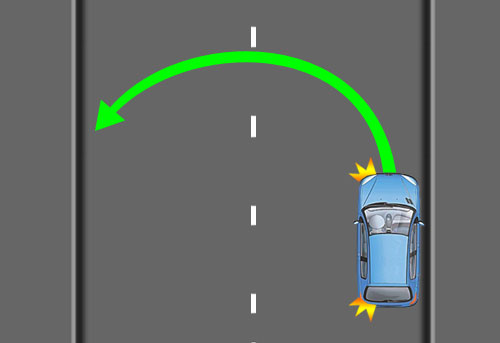
Признаться, я не очень понимаю, в чем собственно проблема. Пользоваться указателями поворота, что в жизни, что на экзамене, нужно одинаково, руководствуясь требованиями Правил.

1. Разворот на двухполосной дороге.

1.1. Включаем правые поворотники, останавливаемся на краю проезжей части и выключаем поворотники.



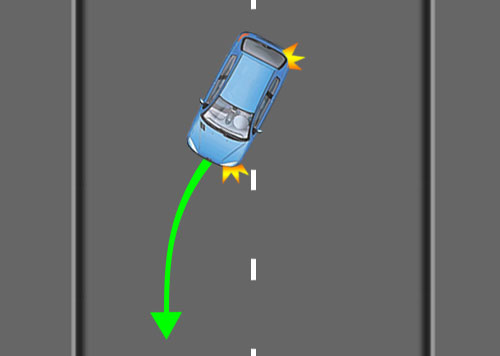
1.2. Включаем левые поворотники, приступаем к развороту, а когда уткнемся в бордюр, выключаем поворотники.



1.3. Включаем правые поворотники и двигаемся задним ходом.

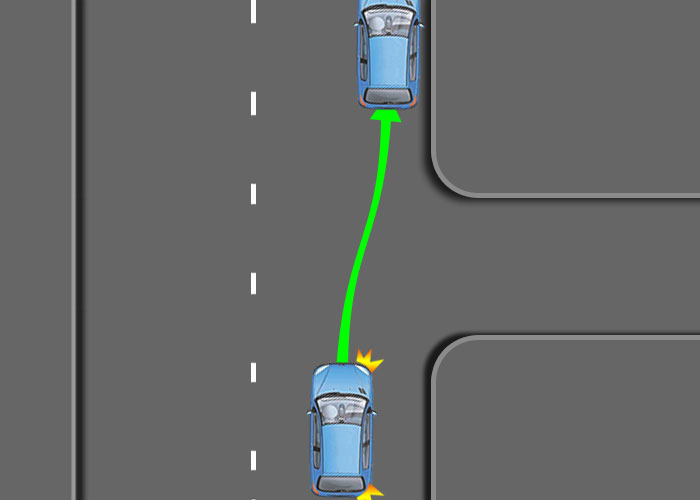


1.4. Включаем левые поворотники и завершаем разворот.

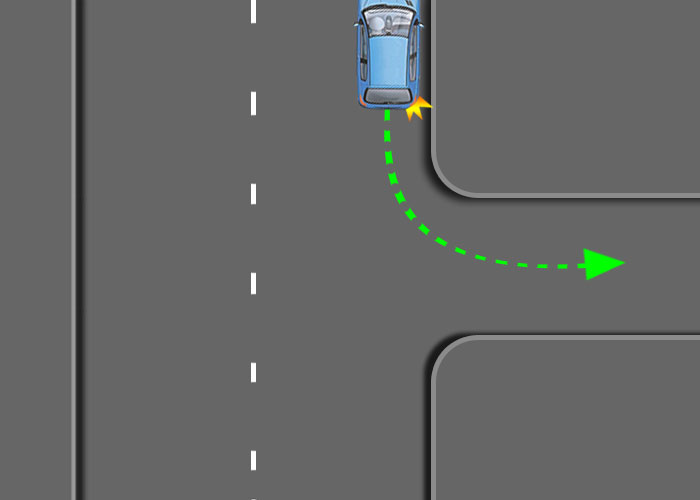


2. Разворот с использованием прилегающей территории.

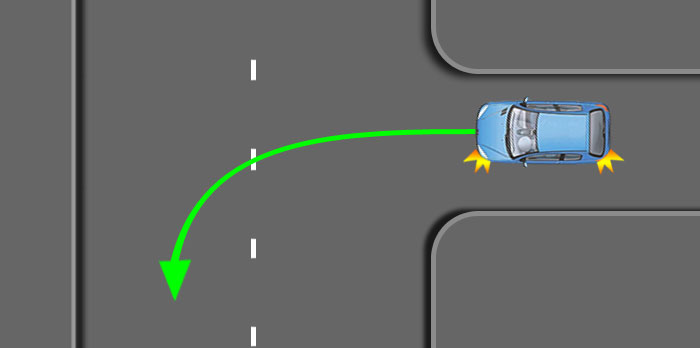
2.1. Включаем правые поворотники, останавливаемся на краю проезжей части и выключаем поворотники.



2.2. Снова включаем правые поворотники, заезжаем во двор задним ходом и выключаем поворотники.



2.3. Включаем левые поворотники и завершаем разворот.



Естественно, при выполнении таких маневром (а тем более, при движении задним ходом) надо уступать всем дорогу. То есть придется дожидаться ситуации, когда не будет в опасной близости приближающихся транспортных средств.

Поскольку начинающие водители все делают медленно, возможно, что приближающееся транспортное средство застигнет Вас в таком «неудобном» положении:



Ничего страшного, оставайтесь неподвижным, включив заднюю передачу и мигая правыми поворотниками (сейчас Вы ничего не нарушаете). Возможно, водитель объедет Вас, а возможно, остановится, давая Вам завершить разворот. В обоих случаях никто из водителей Правила не нарушает.

Включать аварийку не требуется и даже вредно – при включенной аварийке Вы не сможете пользоваться указателями поворота!

Разве не так Вас учит Ваш инструктор?